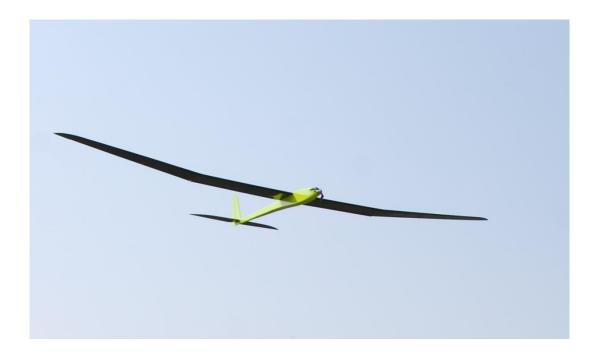
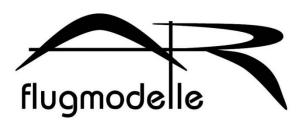
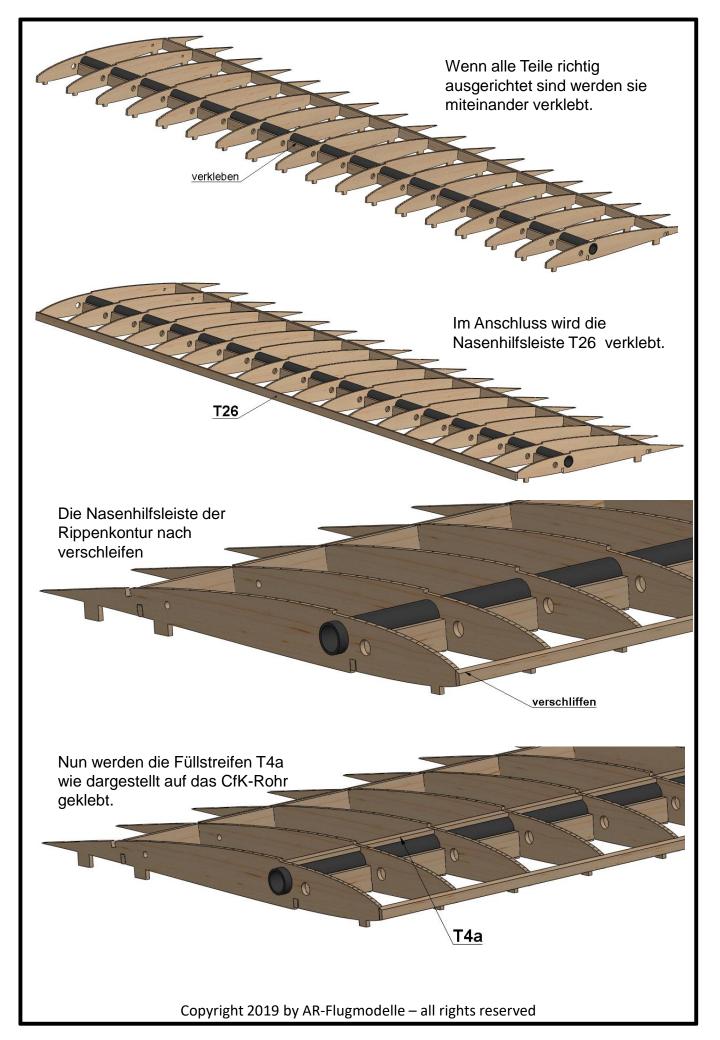
## SUNGRAZER

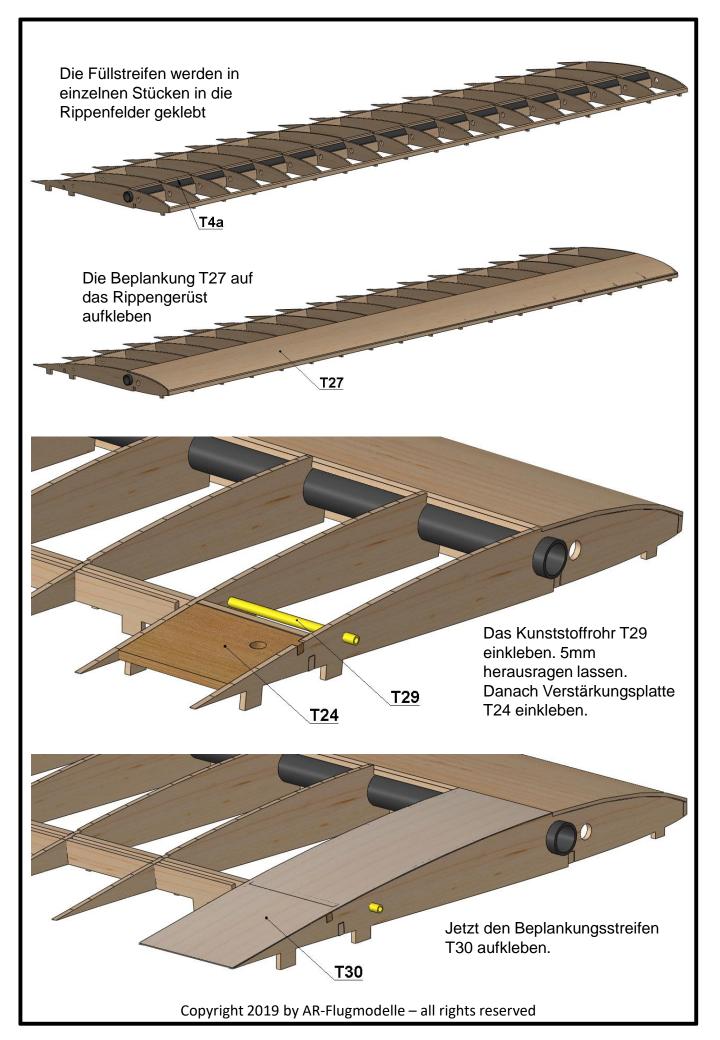
## Bauanleitung

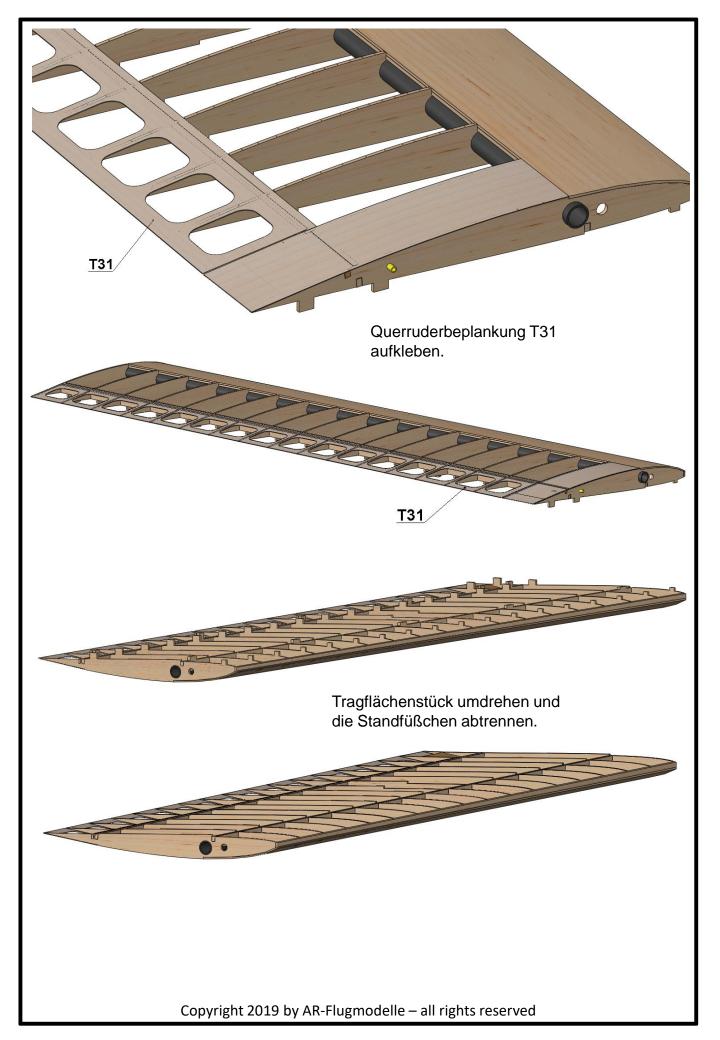


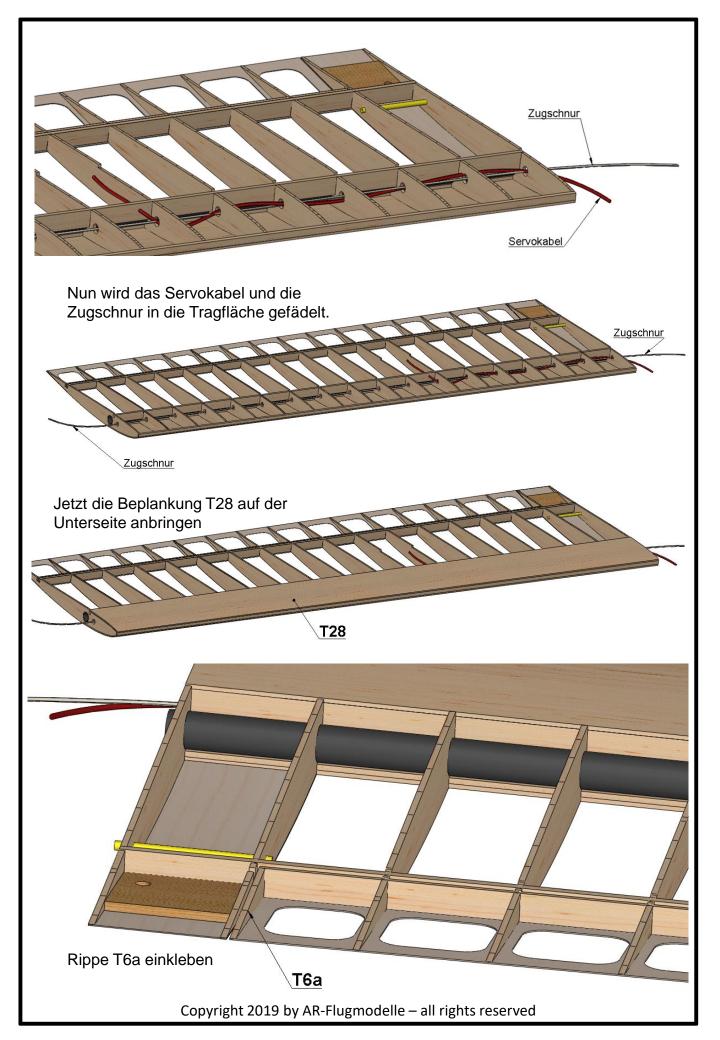


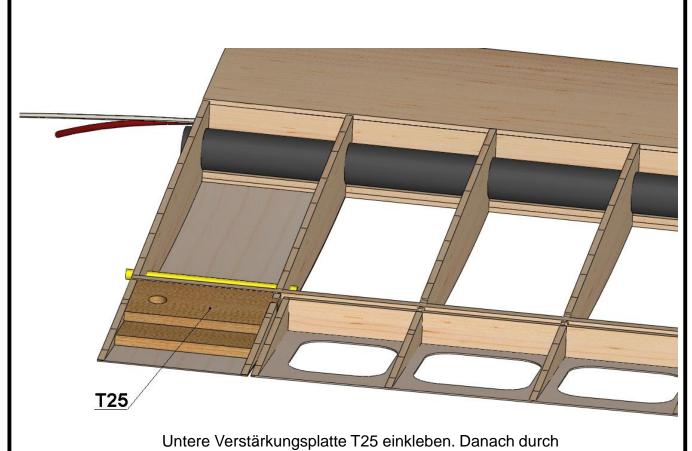
## Tragflächen-Innenstück: T21 Im ersten Schritt werden die Teile T1 – T3 auf das Baubrett gestellt **T7** und mit den Rippen T7 und T21 zusammengesteckt, jedoch noch nicht verklebt. T3 **T22** T20 T18 T19 T16 T17 T14 T15 T13 T11 T12 T10 T9 **T8** T6 Nun werden die restlichen Rippen in die entsprechenden Schlitze gesteckt. Rohr hinten bündig **T4** Im Anschluss wird das Holmrohr durch die Rippen geschoben. Bei Rippe T5 soll 5mm Überstand das Rohr 5mm heraus stehen. Bei Rippe T22 soll das Rohr eben abschließen. Rohr hinten bündig Copyright 2019 by AR-Flugmodelle – all rights reserved



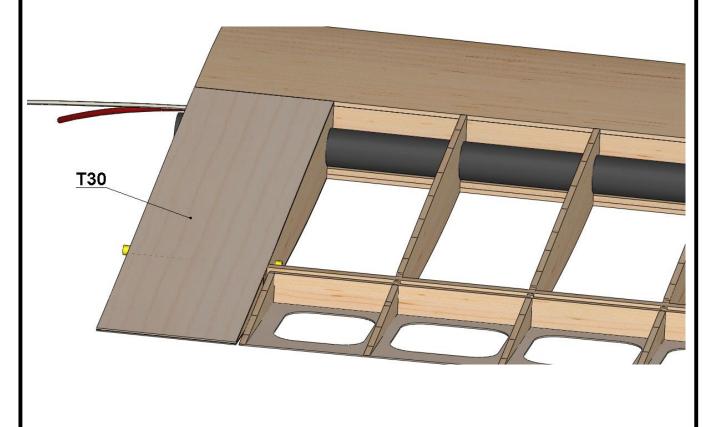




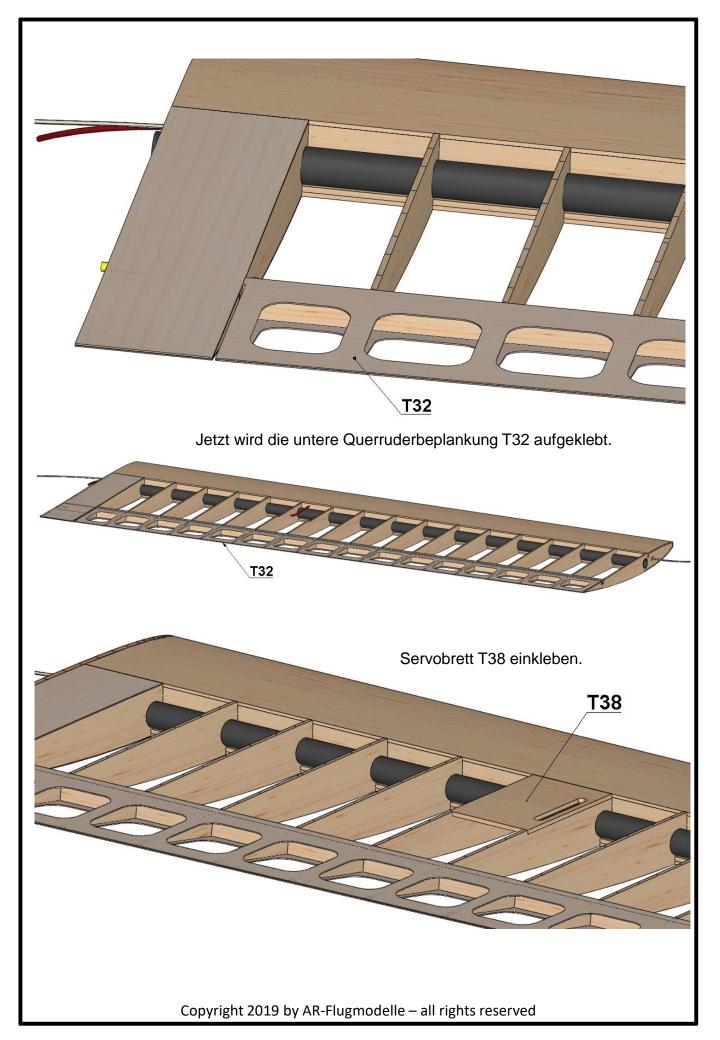


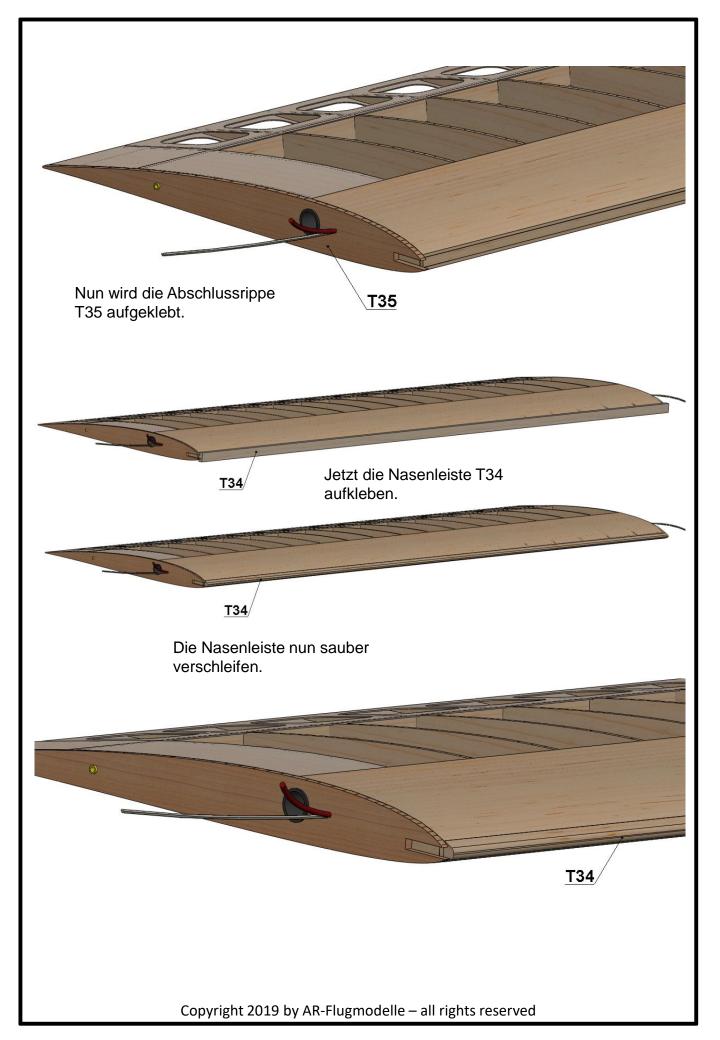


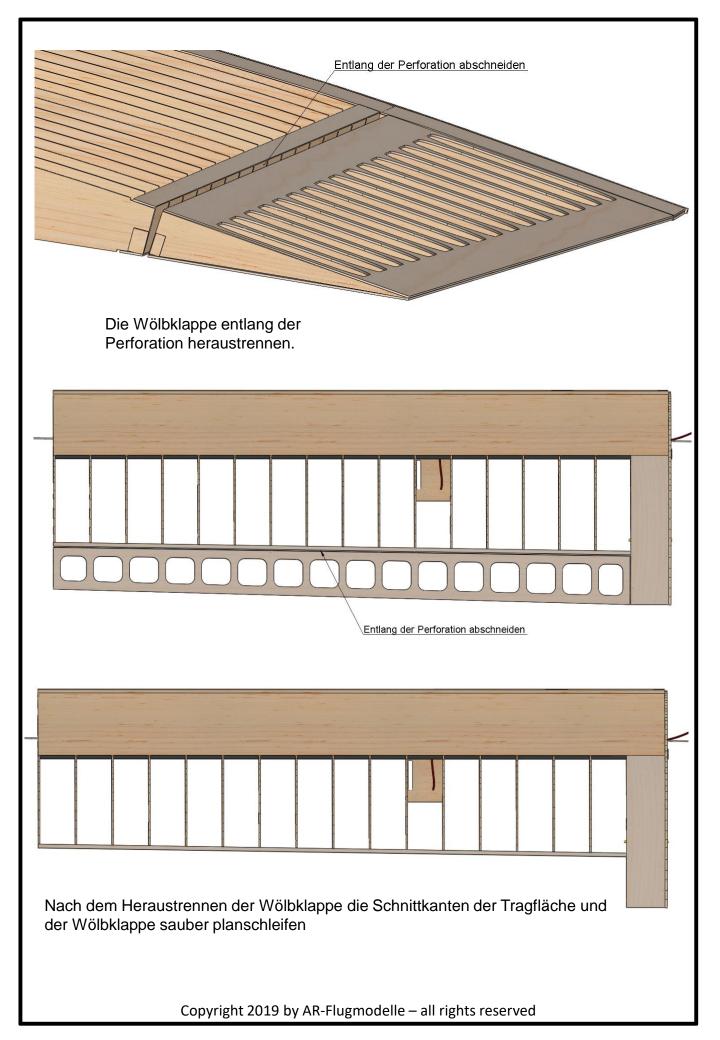
Untere Verstärkungsplatte T25 einkleben. Danach durch die Löcher in den Verstärkungsplatten die Beplankung durchbohren. Dann die untere Beplankung T30 aufkleben.

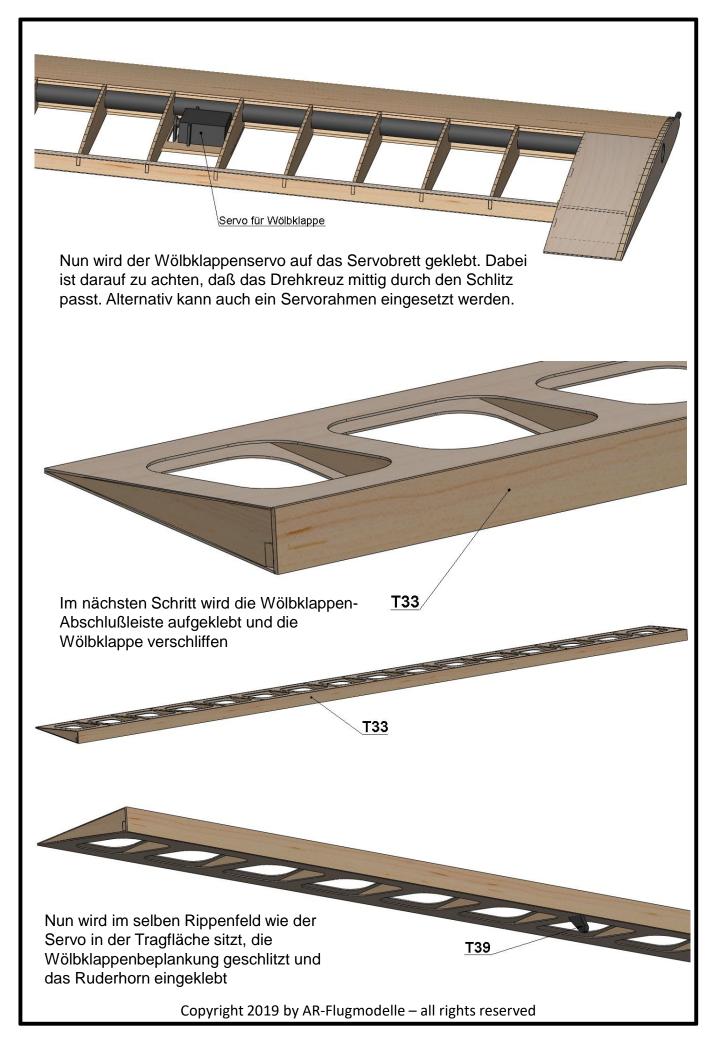


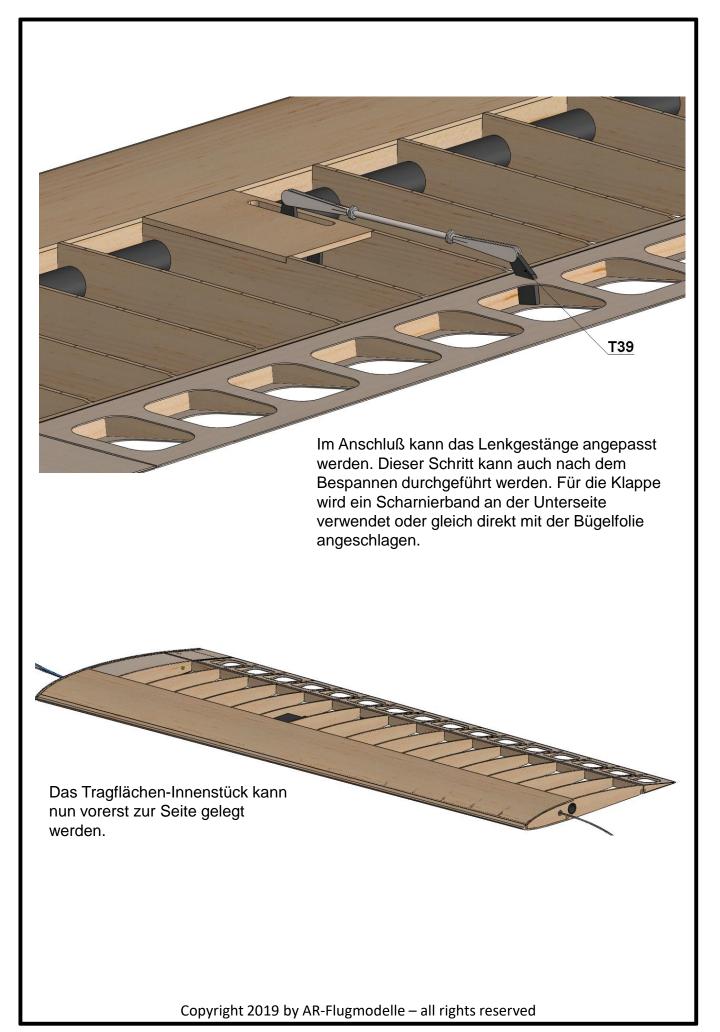
Copyright 2019 by AR-Flugmodelle – all rights reserved

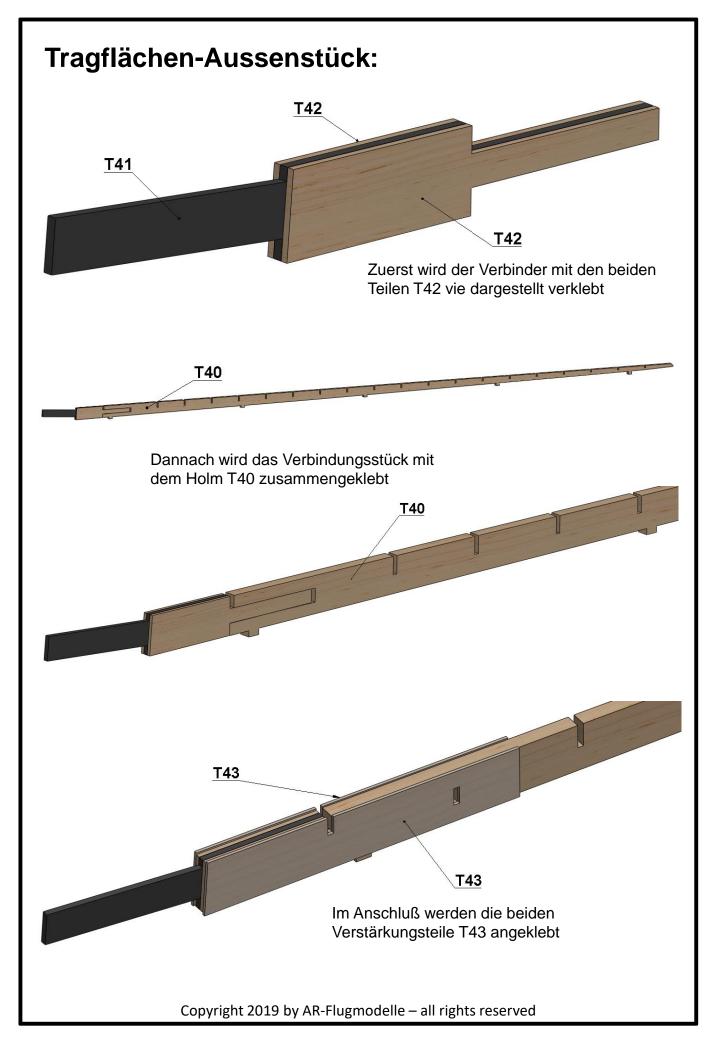


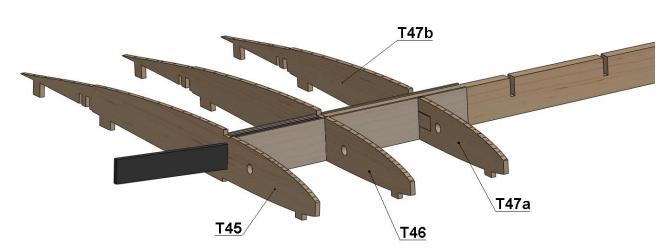




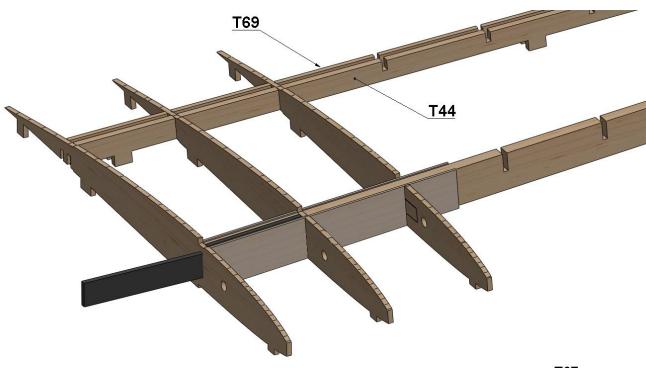


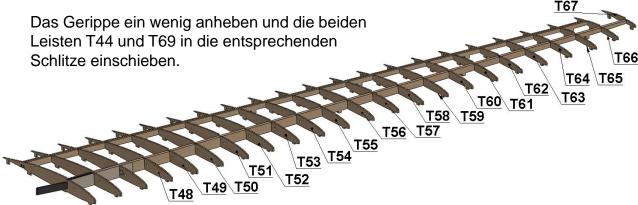




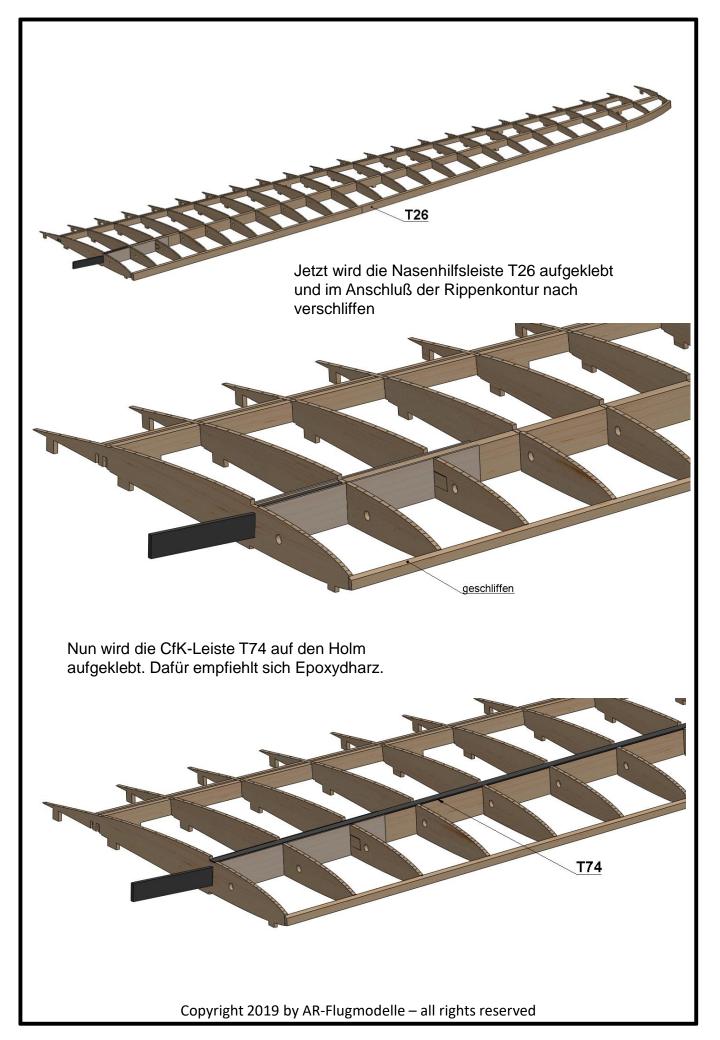


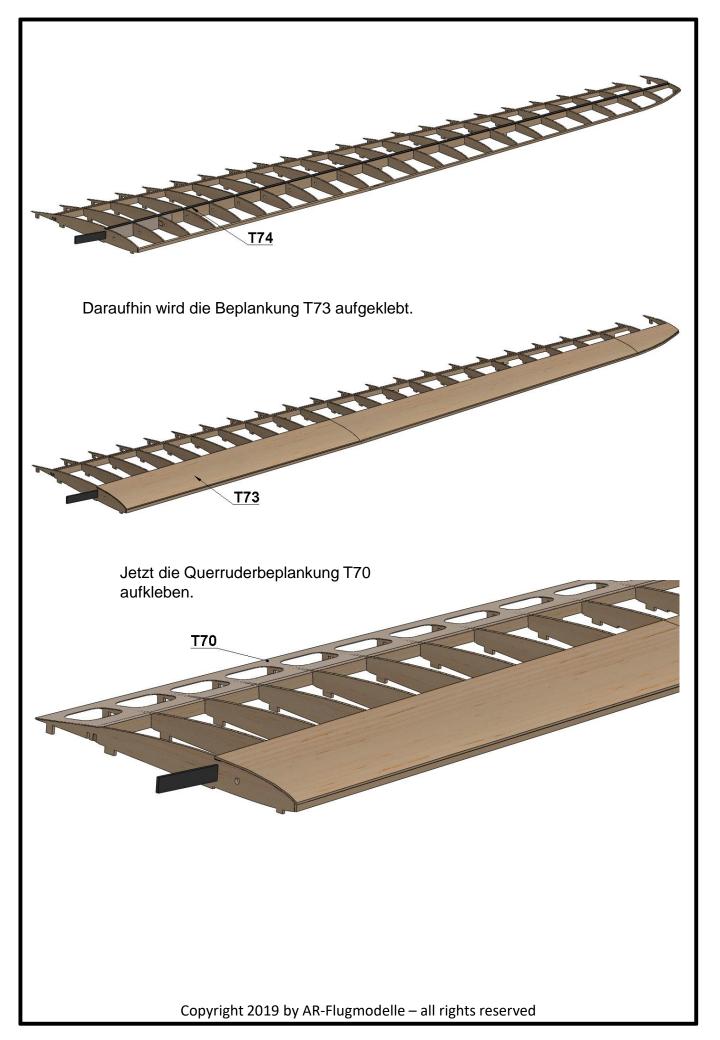
Der Tragflächenholm wird nun auf dem Bauplan platziert und die ersten 3 Rippen wie dargestellt eingefügt. ACHTUNG: Noch nicht verkleben

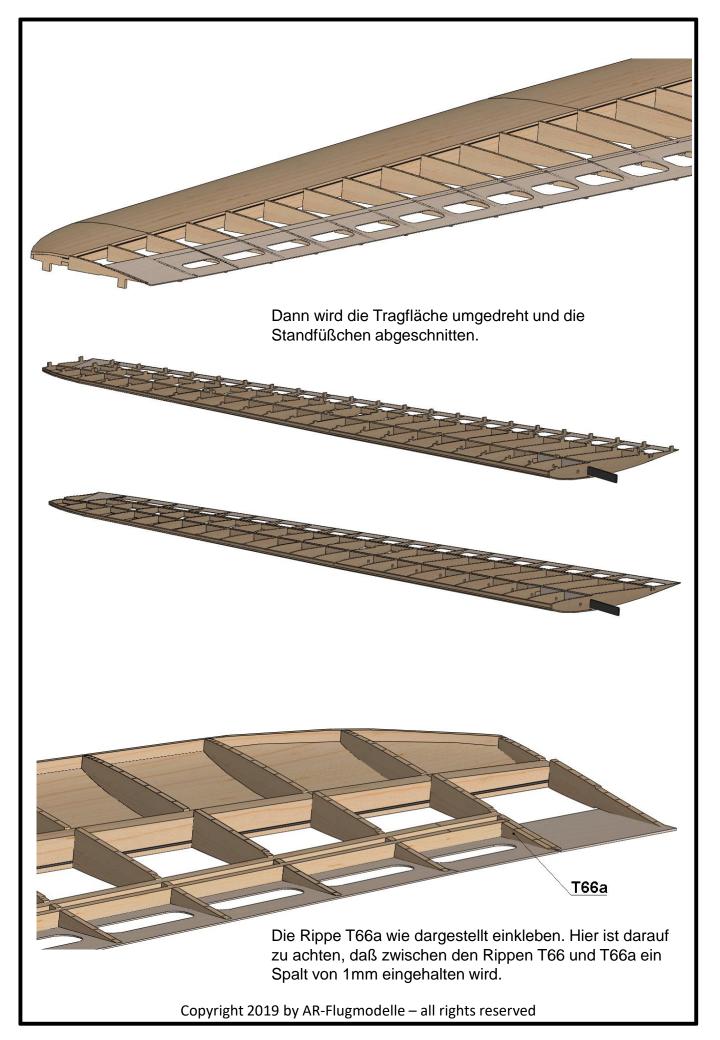


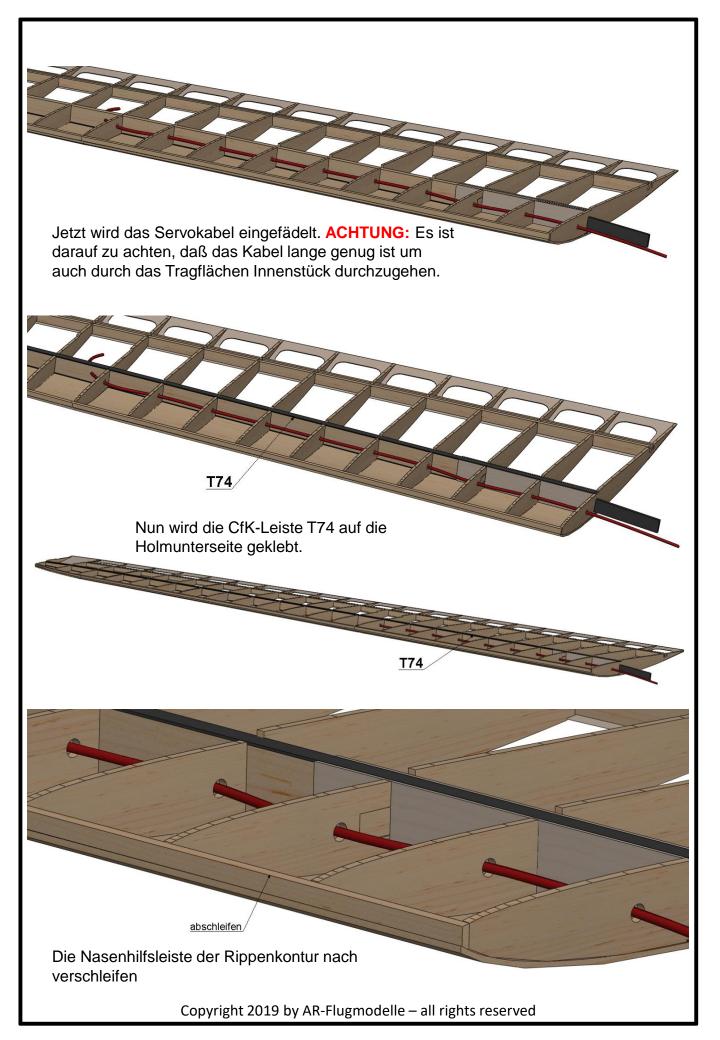


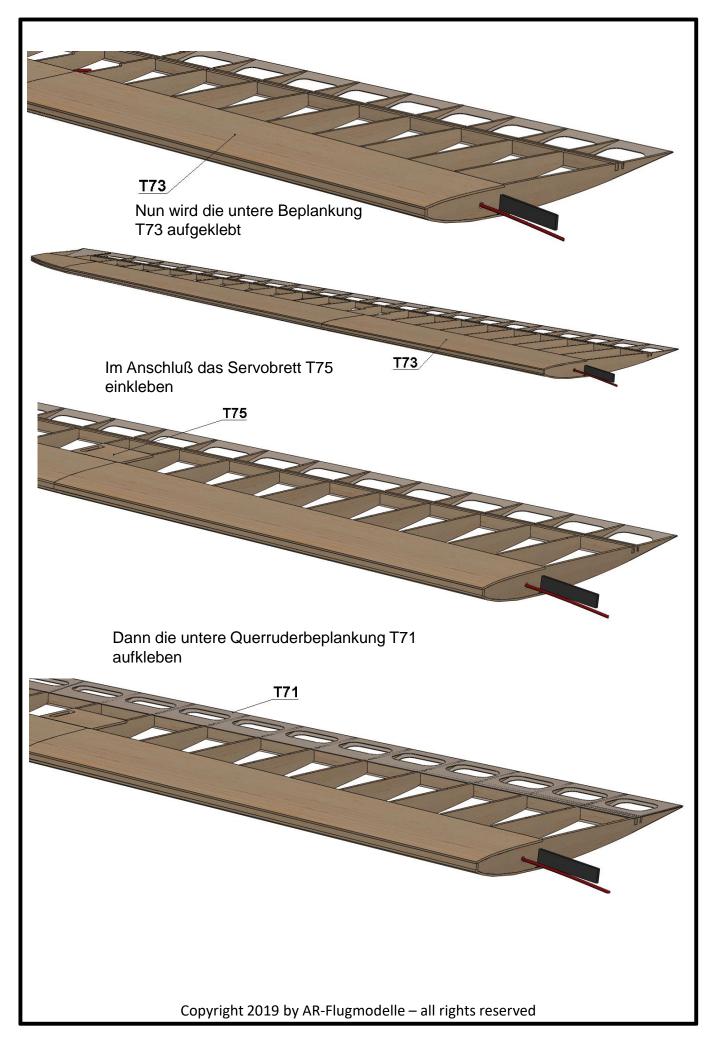
Dannach alle anderen Rippen bis T67 aufstecken und das Gerippe sauber auf dem Plan ausrichten. Falls nötig mit Stecknadeln fixieren. Dann werden die Rippen verklebt.

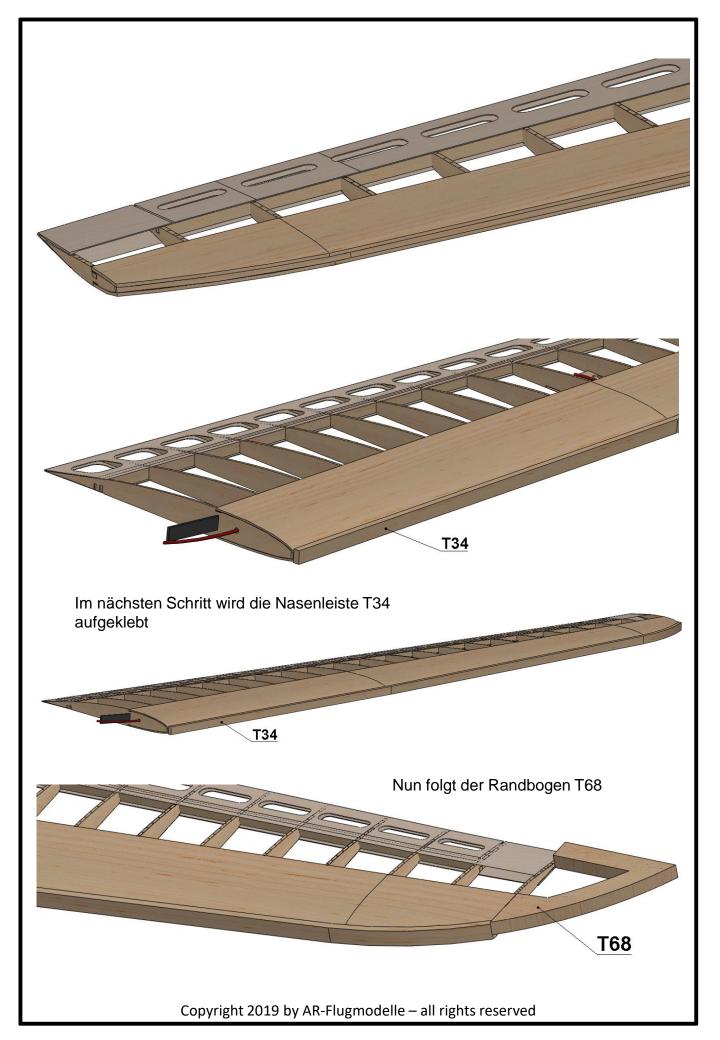


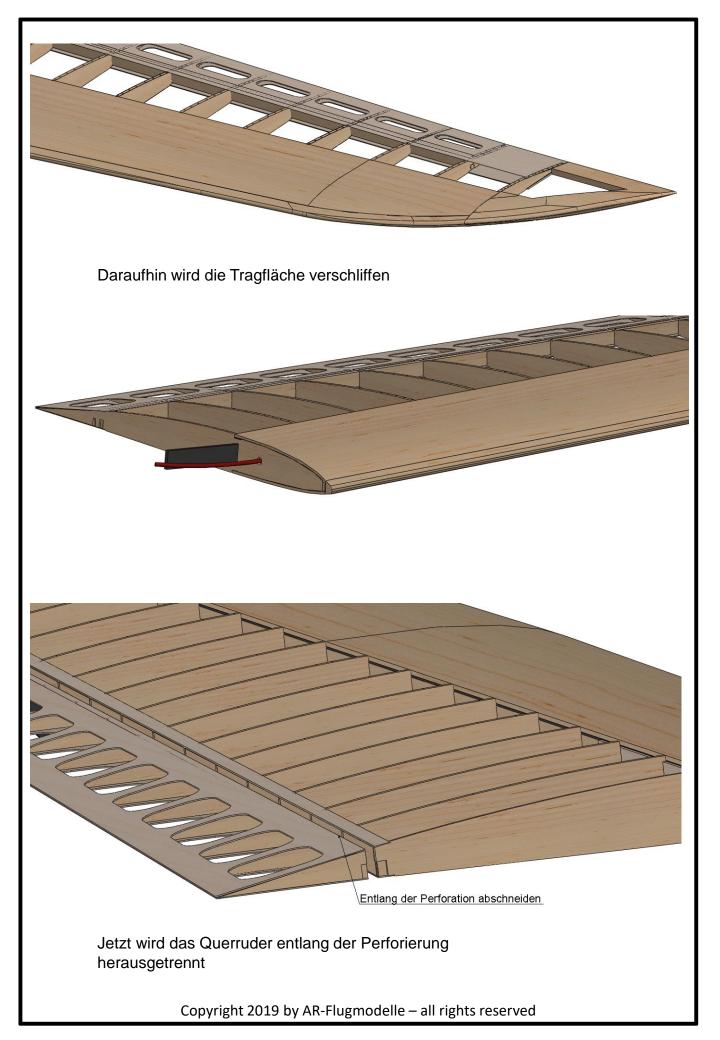


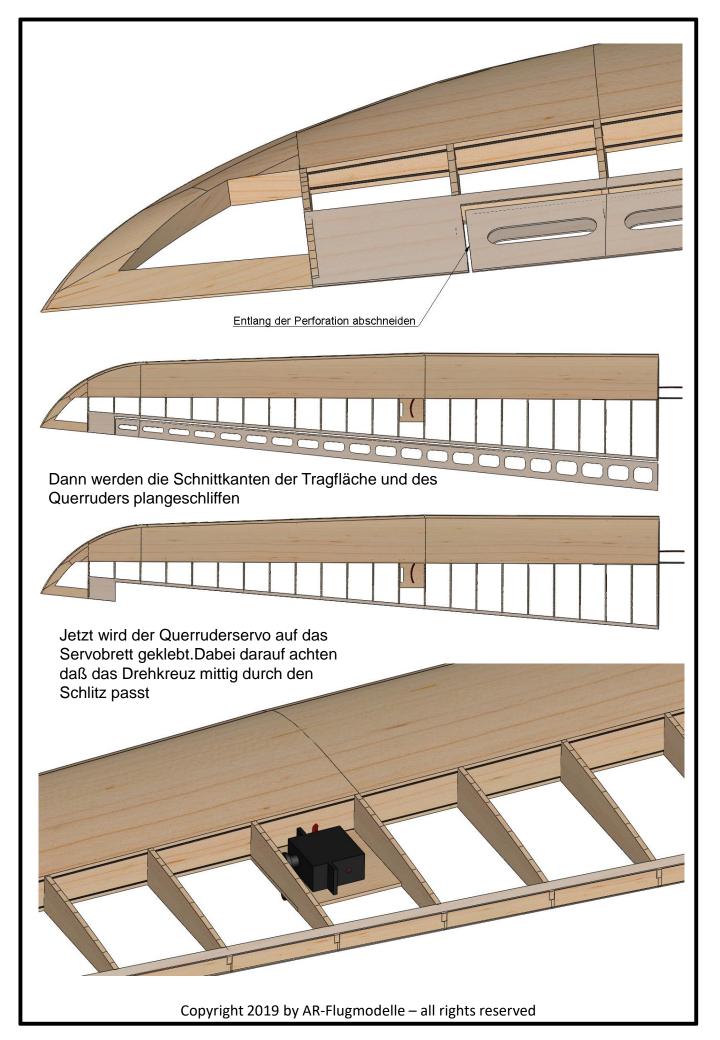


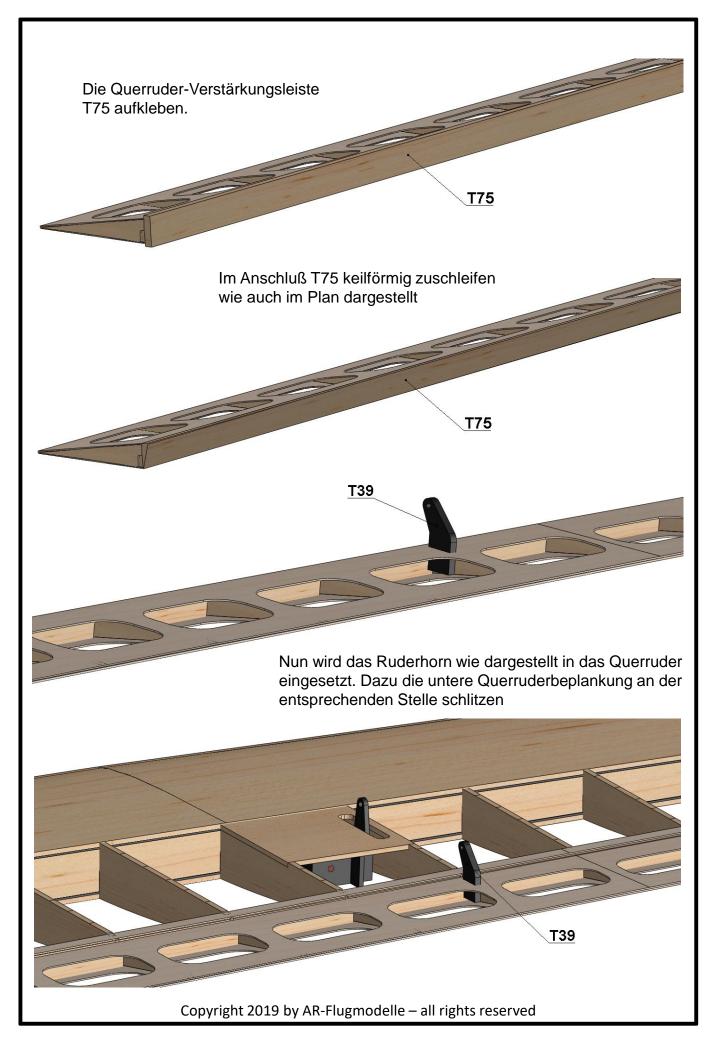


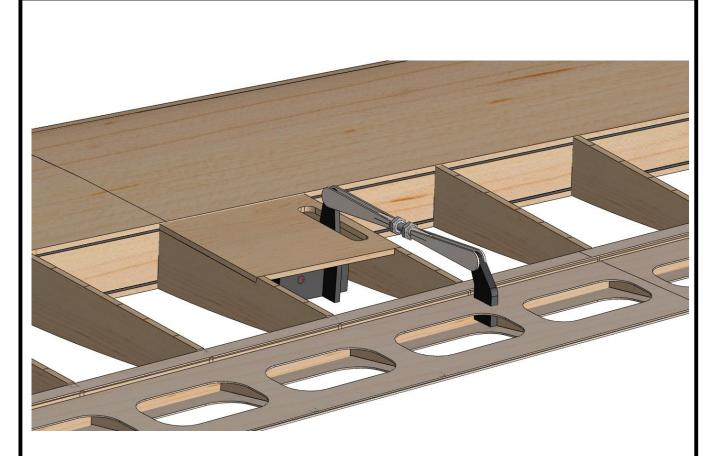






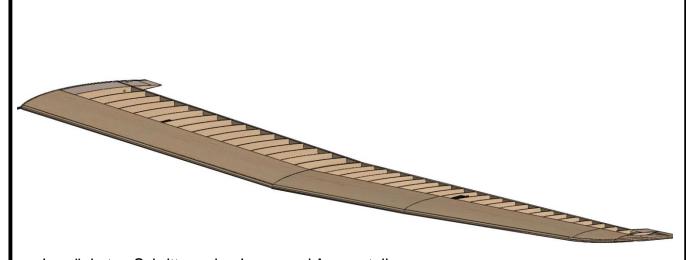






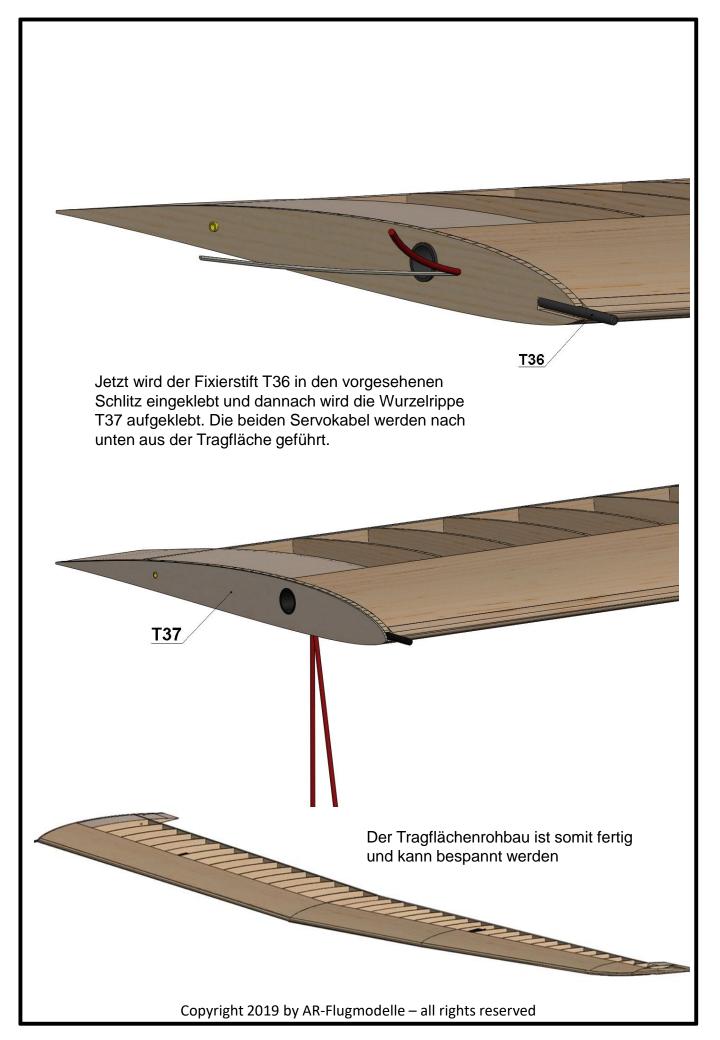
Dannach kann das Gestänge angepasst werden. Dieser Schritt kann auch nach dem Bespannen durchgeführt werden. Als Scharnier wird ein Scharnierband an der Oberseite verwendet. Alternativ kann das Querruder auch gleich mit der Bügelfolie angeschlagen werden.

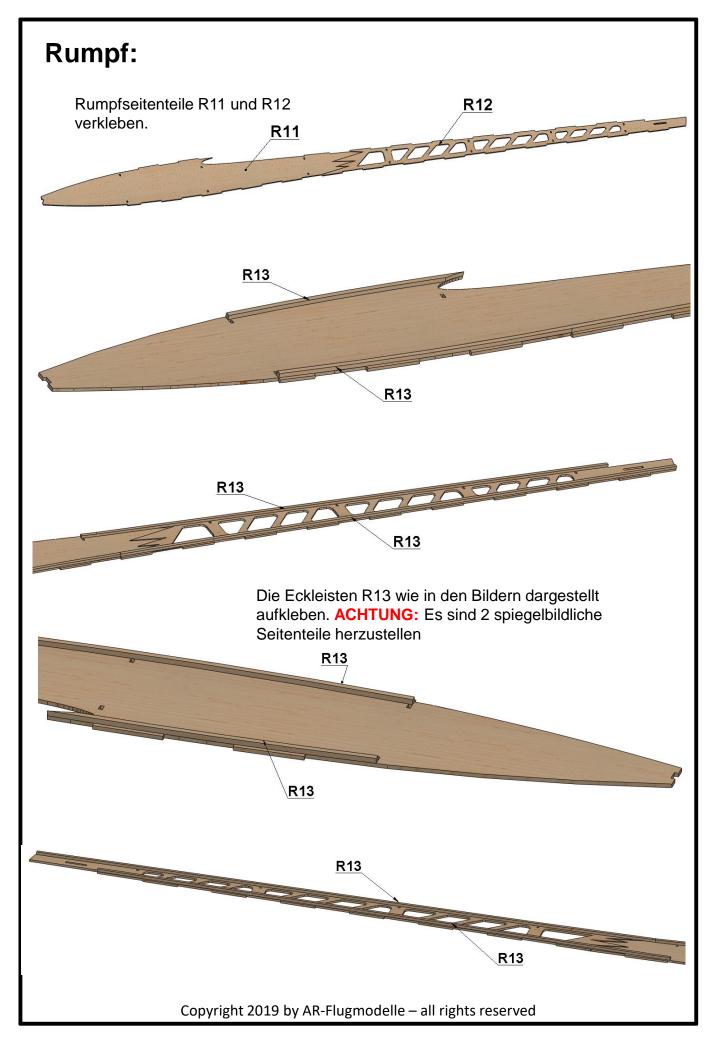


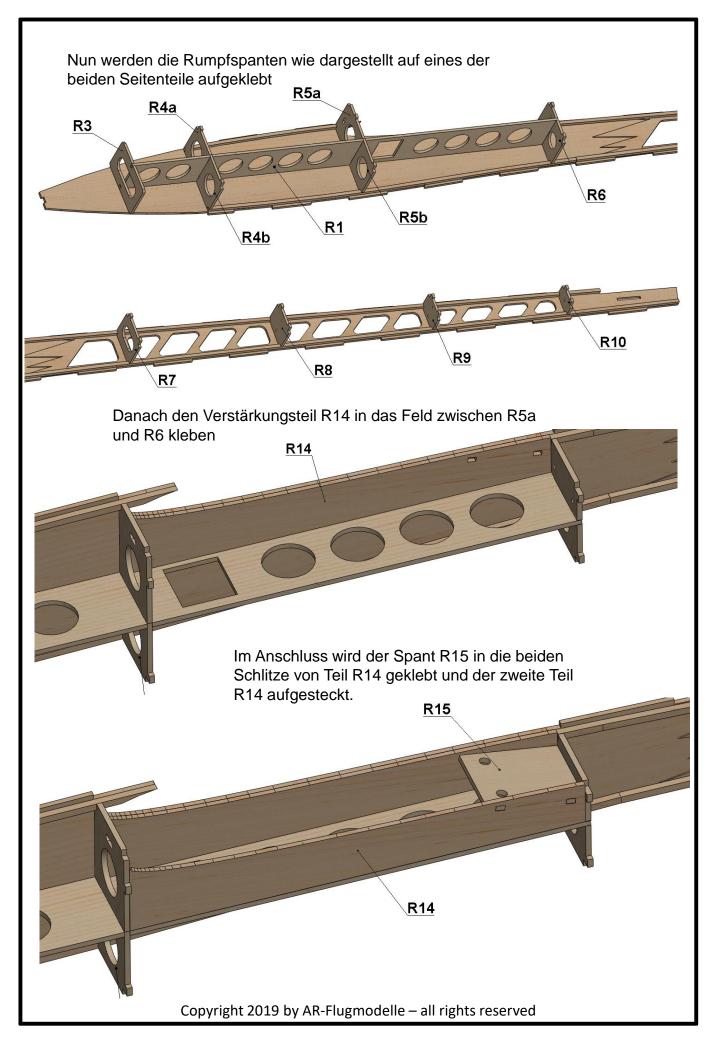


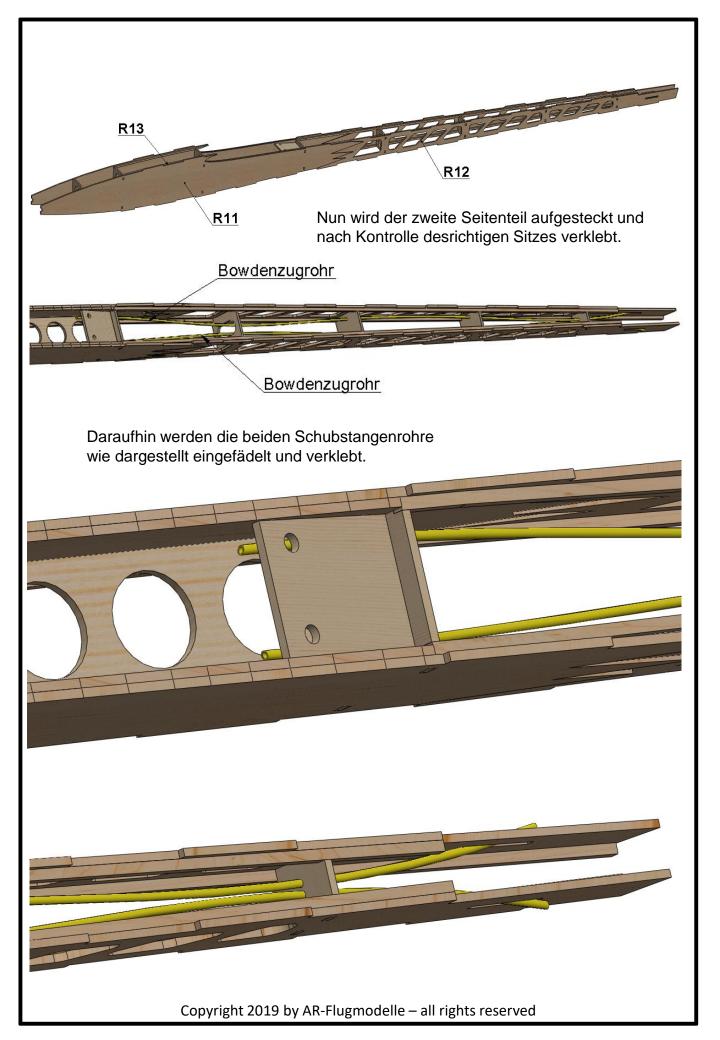
Im nächsten Schritt werden Innen und Aussenteil zusammengefügt. Hierbei wird mittels des im Innenteil eingelegten Zugbandes, das Servokabel des Querruders durch das Innenteil durchgezogen. An der Stoßstelle werden die beiden Tragflächenteile verklebt.

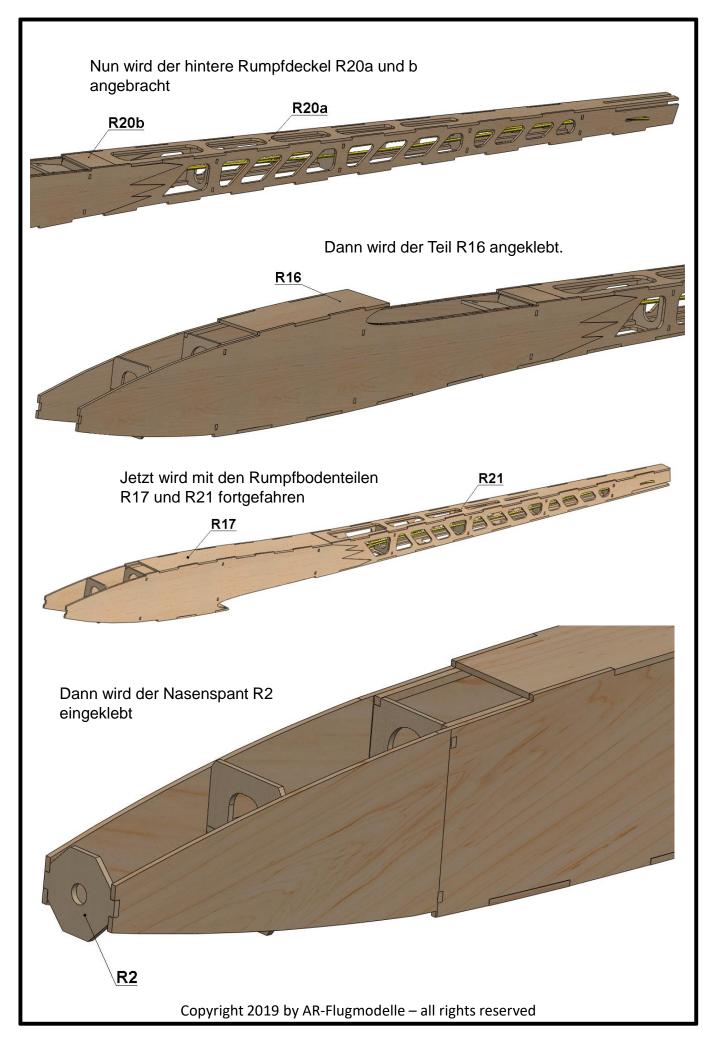


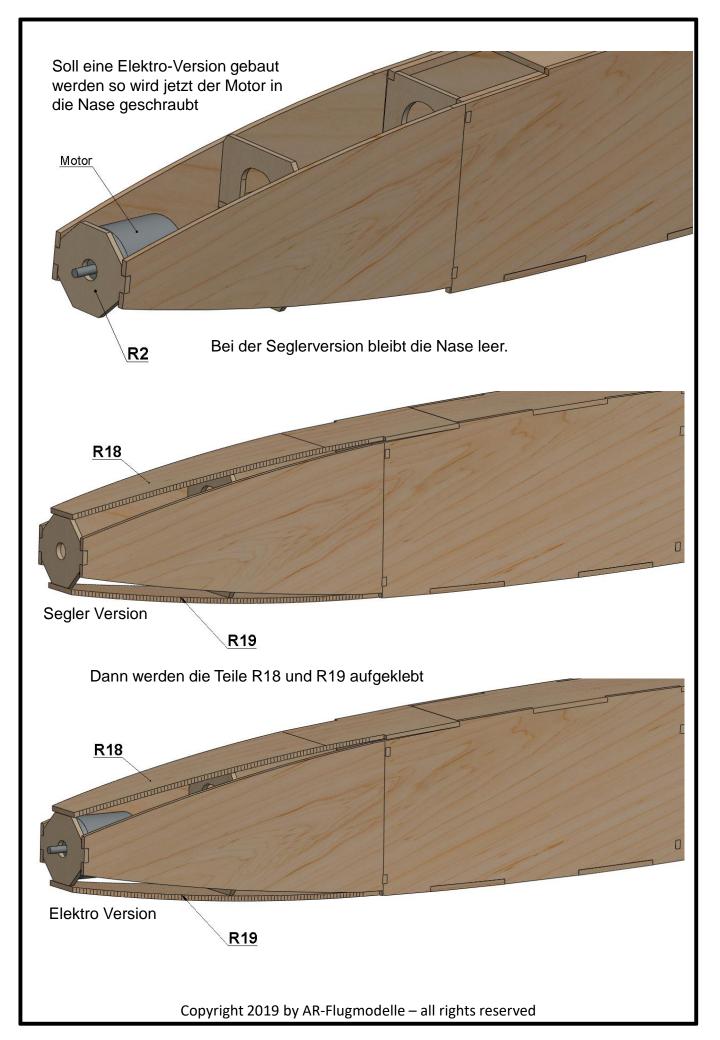








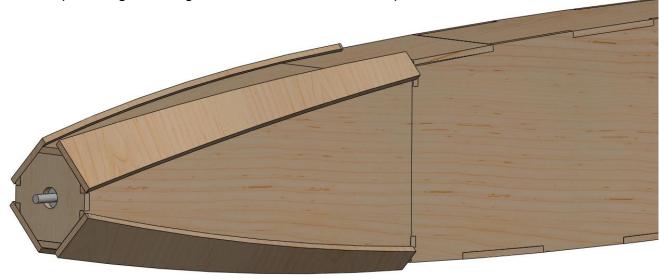


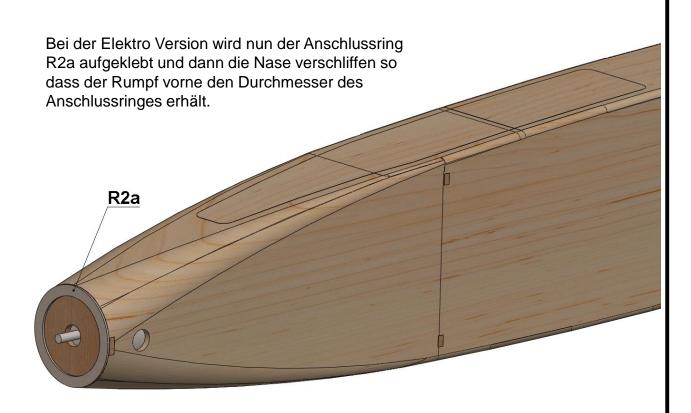


Jetzt werden die Kanten wie dargestellt schräg geschliffen

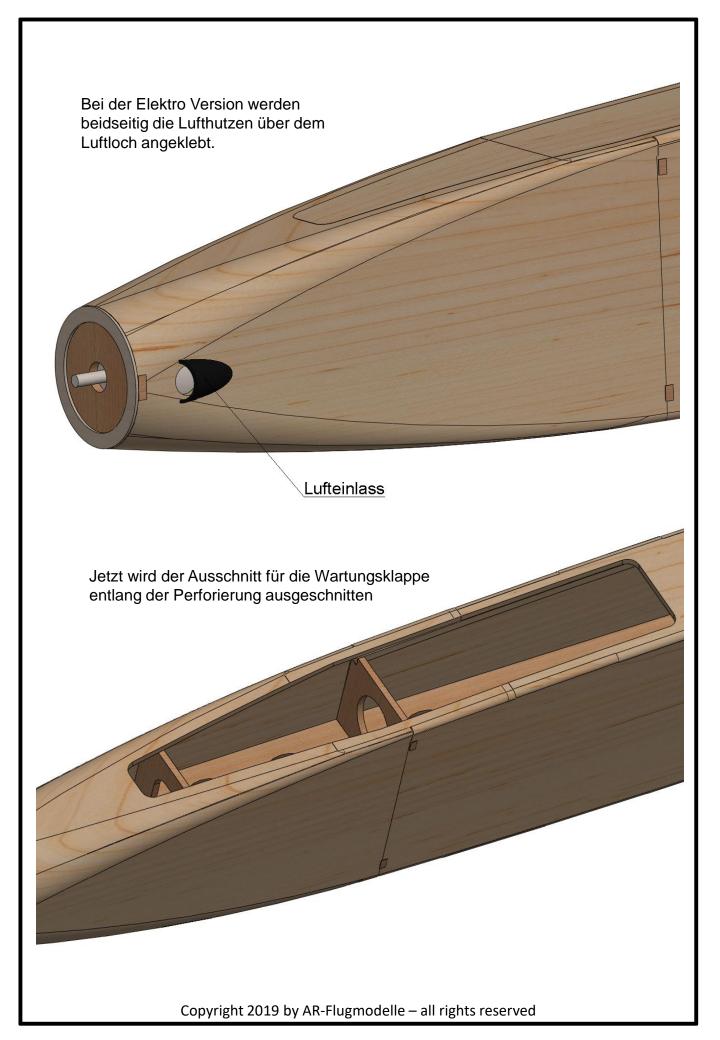


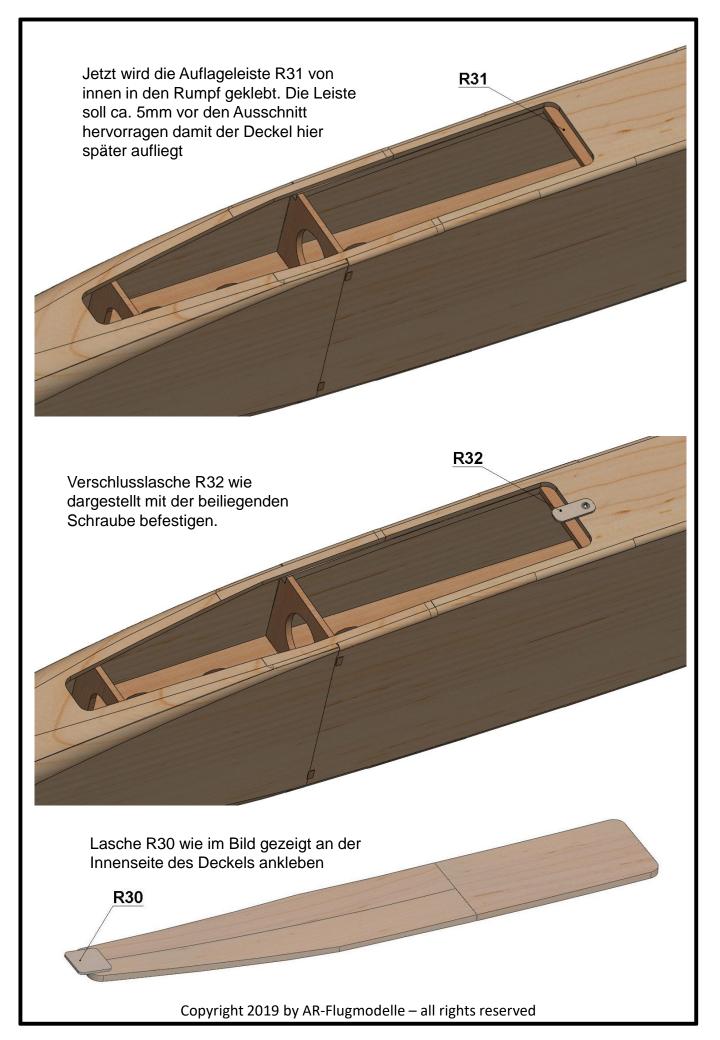
Im Anschluß werden aus 3mm Balsaholz Beplankungsteile zugeschnitten und die Ecken beplankt

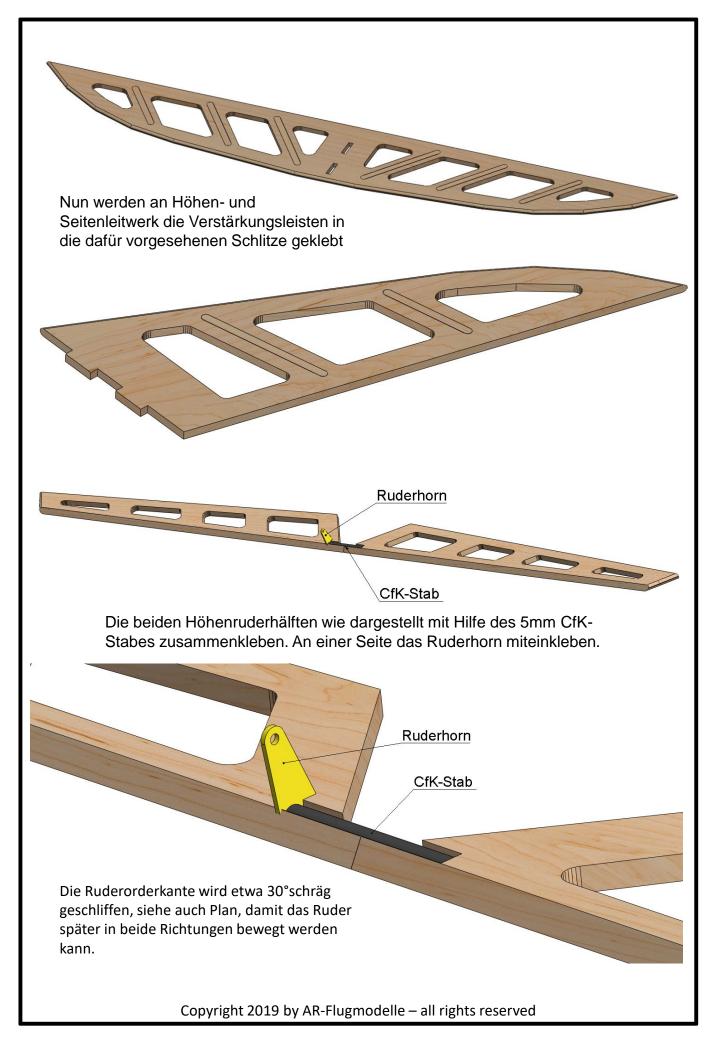


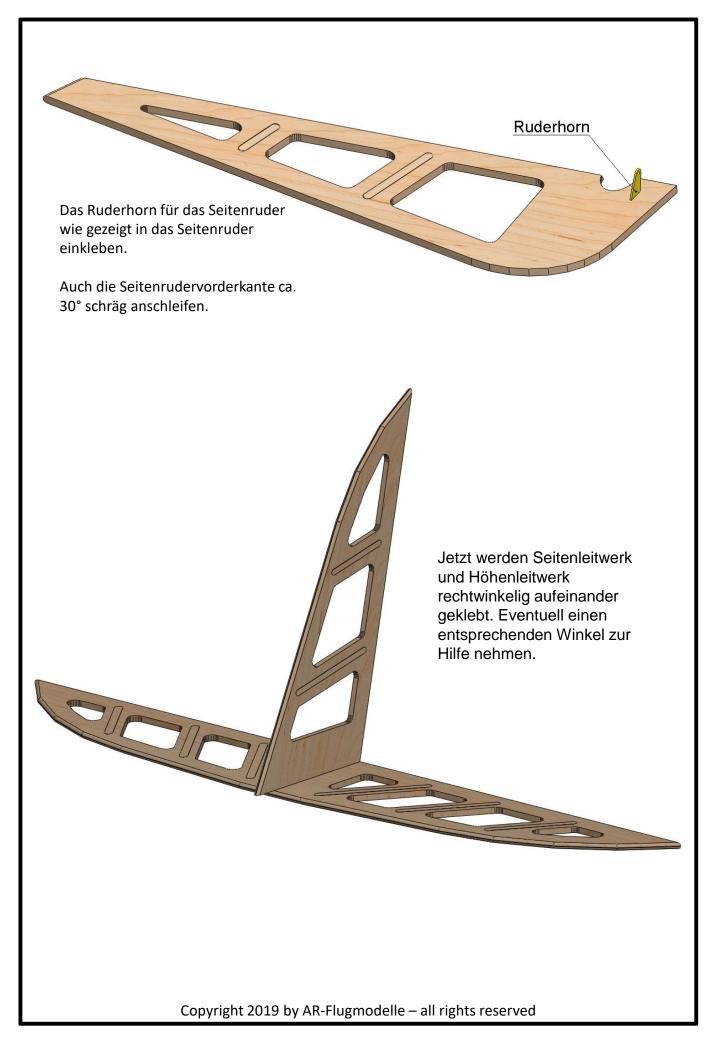


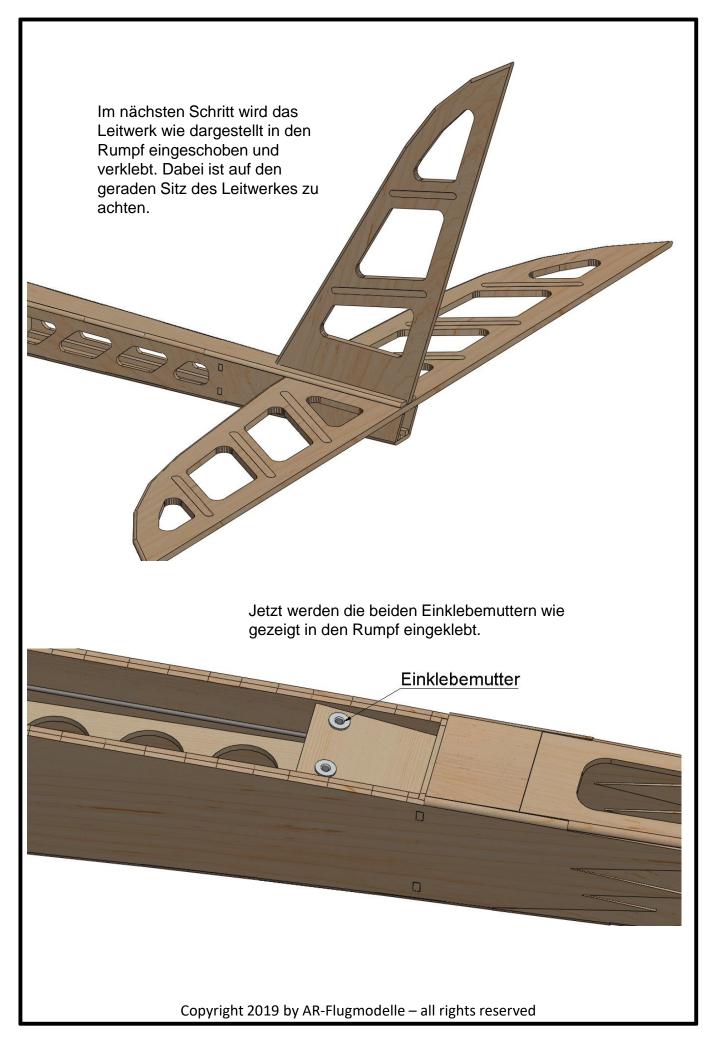


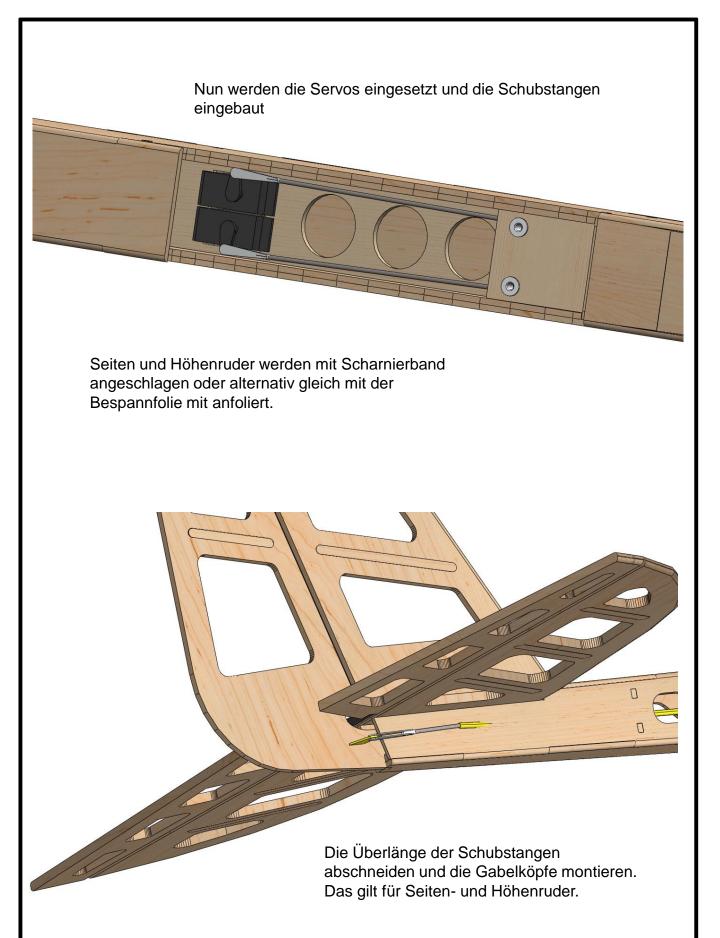


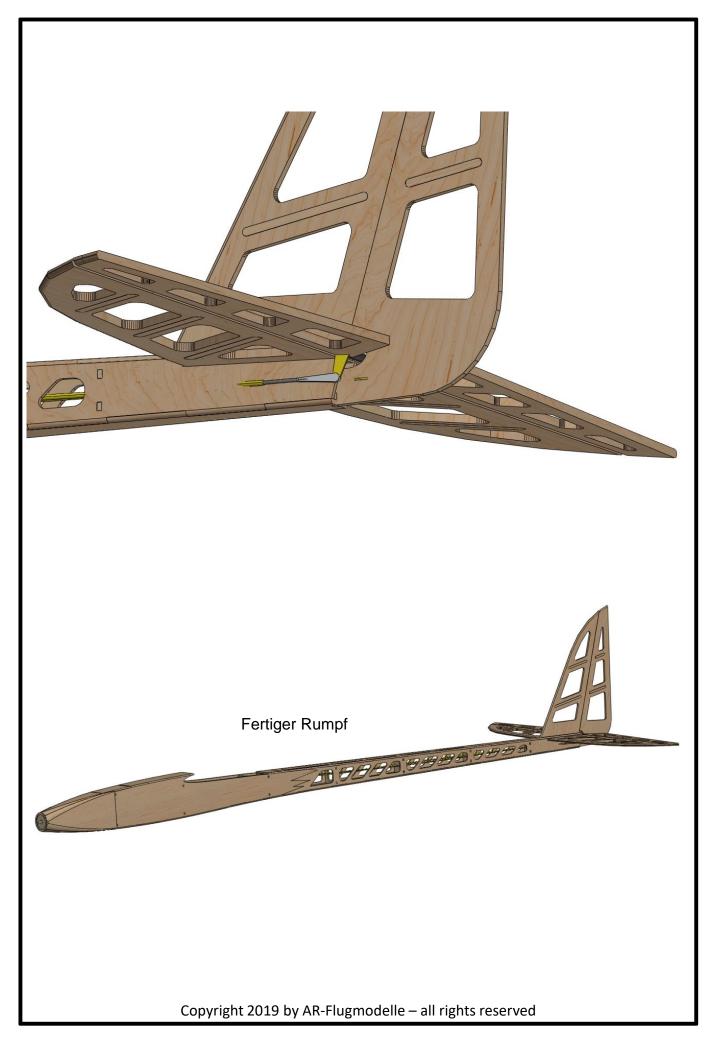












## Technische Daten SUNGRAZER:

Spannweite: 3.500mm Rumpflänge: 1.725mm

Profil: MH32

Flächeninhalt: ca.77dm<sup>2</sup>

Flächenbelastung: ca.20g/dm<sup>2</sup>

Abfluggewicht: ca. 1600g

Der Schwerpunkt liegt bei 80mm hinter der Nasenleiste.

Viel Spass und schöne Flugstunden mit Ihrem SUNGRAZER wünscht Ihnen Ihr AR-Flugmodelle Team!

